

LIGHT FOR ME

instrukcja obsługi

Akumulator grzewczy 12V 18Ah

Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję obsługi przed pierwszym użyciem akumulatora i zachowaj ją na przyszłość. Nieprzestrzeganie postanowień niniejszej instrukcji użytkownika może doprowadzić do nieprawidłowego działania oraz / i uszkodzenia akumulatora.

Nurkowanie jest traktowane jako sport ekstremalny i wymaga odpowiedniego przeszkolenia. Używanie sprzętu do nurkowania przez osobę nieprzeszkoloną i niedoświadczoną może stanowić zagrożenie dla zdrowia, a nawet życia.

Specyfikacja techniczna

W skład zestawu wchodzi:

- 1 x Akumulator grzewczy 12V 18Ah
- 1 x dedykowana ładowarka
- 1 x nakrętka na port RCA

Dane techniczne:

- 12V
- 18Ah
- pakiet ogniw Li-Ion 12V
- max łączny pobór mocy z dwóch portów: 200W



Zastosowanie

Akumulator grzewczy przeznaczony jest do systemów grzewczych o maksymalnym napięciu 12V i z kompatybilnym systemem podłączania poprzez złącze E/O oraz do kompatybilnych głowic oświetlenia podwodnego wyposażonych w złącze light-for-me RCA lub E/O (poprzez dodatkowy kabel light-for-me RCA-E/O). Przed podłączeniem akumulatora upewnij się, iż wybrany system grzewczy i/lub głowica oświetlenia podwodnego są kompatybilne.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku podłączenia akumulatora do niekompatybilnych systemów grzewczych i/lub głowic oświetlenia podwodnego.

Ładowanie

Akumulator grzewczy 12V 18Ah posiada dwa porty RCA oznaczone jako DIRECT (bezpośrednie połączenie do pakietu ogniw) i SWITCH (połączenie poprzez wyłącznik).



Ładowanie możliwe jest tylko poprzez port DIRECT. Podłączenie ładowarki do portu SWITCH może spowodować uszkodzenie pakietu ogniw.

Przed rozpoczęciem procesu ładowania należy upewnić się, iż akumulator jest suchy. Następnie należy odkręcić nakrętkę portu RCA DIRECT i również dokładnie go wysuszyć.

Wyłącznik akumulatora należy ustawić w pozycji OFF na cały czas trwania procesu ładowania. Przed podłączeniem ładowarki należy sprawdzić jej stan; w przypadku wykrycia uszkodzenia mechanicznego ładowarki, przeciętego lub uszkodzonego kabla lub jakiegokolwiek innego uszkodzenia, które może wpłynąć na jej prawidłową pracę nie należy z niej korzystać.

Aby rozpocząć proces ładowania, podłącz złącze RCA ładowarki do portu DIRECT, a następnie wepnij ładowarkę do gniazdka. Ładowarka wykona test pracy (wszystkie 4 zielone diody zapalą się jedna po drugiej), a następnie rozpocznie proces ładowania, który jest sygnalizowany zapalaniem się zielonych diod. Każda zielona dioda świecąca stałym światłem oznacza 25% naładowania pakietu. Proces ładowania jest zakończony w momencie, gdy wszystkie cztery zielone diody świecą stałym światłem. Odłącz ładowarkę najpierw od prądu, a następnie wyciągnij złącze RCA z portu DIRECT.

Użytkowanie

Akumulator 12V 18Ah posiada dwa porty RCA:

- DIRECT - służy do ładowania, podłączania głowic light-for-me ze złączem RCA oraz dodatkowego kabla RCA - E/O (aby podłączyć kompatybilną głowicę ze złączem E/O)
- SWITCH - służy do podłączenia kabla RCA-E/O i systemu grzewczego. Wyłącznik pozostawiony w pozycji ON nie powoduje pobierania prądu, kiedy nic nie jest podłączone do tego portu. Rozpięcie złącza E/O pod wodą - niezależnie do którego portu jest on podłączony - może spowodować uszkodzenie złącza E/O podpiętego do akumulatora. Wyłącznik powinien być w pozycji OFF, kiedy port SWITCH nie jest używany.

Przed podłączeniem ogrzewania i/lub latarki do portu RCA, sprawdź stan oringu uszczelniającego port, jeśli konieczne, przesmaruj go wazeliną techniczną. Uszkodzone, przetarte lub popękane oringi wymagają natychmiastowej wymiany.

Należy również sprawdzić wszystkie kable podłączone do portów RCA - zarówno te z systemu grzewczego, jak również od głowicy oświetlenia podwodnego - w przypadku zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia lub przetarcia należy je niezwłocznie wymienić / naprawić, gdyż zanurzone w wodzie mogą spowodować zalanie akumulatora i zniszczenie pakietu ogniwi.

Jeżeli tylko jeden port RCA będzie używany, zamknij drugi nakrętką. Otwarte porty nie są wodoszczelne i zanurzone w wodzie spowodują zalanie akumulatora i zniszczenie pakietu ogniwi.

Aby włączyć / wyłączyć port RCA SWITCH należy przesunąć wyłącznik zgodnie z oznaczeniem: ON - włączony, OFF - wyłączony. Wyłącznik powinien być w pozycji OFF, kiedy port SWITCH jest nieużywany, pomiędzy nurkowaniami i w trakcie procesu ładowania.



Upewnij się, że oringi uszczelniające znajdujące się w portach RCA są w dobrym stanie, jeśli konieczne przesmaruj je wazeliną techniczną. Uszkodzone oringi wymagają wymiany.



Wyłącznik umiejscowiony w dolnej części akumulatora sprawia, iż jest on łatwo dostępny w różnych konfiguracjach sprzętowych i jest go łatwo przełączyć nawet w suchych rękawicach z grubym dociepleniem.

Przechowywanie

Po nurkowaniu należy sprzęt dokładnie wypłukać w letniej wodzie, pamiętając by porty RCA były cały czas zamknięte, a następnie osuszyć i sprawdzić jego stan - jakiegokolwiek uszkodzenia mogące wpłynąć na pracę akumulatora i sprzętów do niego podłączonych powinny zostać naprawione przez autoryzowany serwis przed kolejnym zabraniem ich pod wodę.

Akumulator należy przechowywać w suchym pomieszczeniu w temperaturze pokojowej w stanie naładowanym. Nie należy zostawiać akumulatora na dłuższy okres czasu z niskim poziomem naładowania pakietu ogniwi. W przypadku zostawienia portów RCA otwartych, należy upewnić się, iż akumulator nie jest narażony na wilgoć lub zamoczenie.

Kabel RCA-E/O należy przechowywać w taki sposób, aby nie był zbyt zagięty. Złącze E/O powinno być suche i czyste, można je delikatnie przesmarować wazeliną techniczną.

Czas działania

Czas działania akumulatora zależy jest od sumy poboru mocy podłączonych urządzeń. Maksymalny pobór mocy łącznie z dwóch portów to 200W.

W poniższej tabeli przedstawiono maksymalne czasy działania akumulatora z systemami grzewczymi firmy Santi™ oraz z głowicą oświetlenia podwodnego marki LIGHT-FOR-ME.

Poniższe czasy działania akumulatora są orientacyjne i mogą się różnić od rzeczywistego czasu +/- 10%.

	Port SWITCH	Port SWITCH + DIRECT					
		4TEC 18W	7XPE 24W	7XML 84W	NW7		
					18W	30W	48W
Tylko głowica		12h	9h	2h 30min	12h	7h 10min	4h 30min
Rękawiczki grzewcze 30W	7h	4h 30min	4h	1h 45min	4h 30min	3h 40min	2h 40min
Kamizelka grzewcza 55W	3h 50min	2h 50min	2h 40min	1h 30min	2h 50min	2h 30min	2h
Ocieplacz grzewczy 110W	2h	1h 45min	1h 40min	1h 5min	1h 45min	1h 30min	1h 15min
Rękawiczki grzewcze + Kamizelka grzewcza	2h 30min	2h 10min	2h	1h 10min	2h 10min	1h 50min	1h 35min
Rękawiczki grzewcze + Ocieplacz grzewczy	1h 30min	1h 25min	1h 20min	exceeds 200W	1h 25min	1h 10min	1h 5min

Rozwiązywanie problemów

Problem	Rozwiązanie
Wyłącznik jest w pozycji ON, system grzewczy / głowica oświetlenia nie działa.	Naładuj akumulator zgodnie z instrukcją. Upewnij się, iż system grzewczy / głowica oświetlenia podłączone są do poprawnego portu. Sprawdź stan podłączonego urządzenia - jeśli konieczne skontaktuj się z jego producentem. Jeśli wszystko wydaje się być w porządku, a podłączone urządzenie wciąż nie działa, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem / producentem akumulatora.
Kabel RCA-E/O jest uszkodzony / przecięty / przetarty /	Kabel RCA-E/O wymaga naprawy / wymiany. Nie zabieraj uszkodzonego sprzętu pod wodę. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem / producentem akumulatora.
Ładowarka jest uszkodzona / nie ładuje prawidłowo / jeden z jej kabli jest uszkodzony.	Ładowarka wymaga naprawy / wymiany. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem / producentem akumulatora.
Podejrzewam problem ze sprzętem podłączanym do akumulatora 18Ah 12V.	Postępuj zgodnie z instrukcją dołączoną do tego sprzętu, w razie wątpliwości skontaktuj się z jego producentem lub autoryzowanym serwisem.
Jeden z portów RCA został niezamknięty po ostatnim ładowaniu i zabrany pod wodę.	Istnieje duże prawdopodobieństwo, iż akumulator został zalany, a pakiet ogniw uszkodzony. Jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym serwisem / producentem akumulatora.